

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 18 Juli 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 18 Juli 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-2 JULI 2016
2. AP II SEGERA BANGUN SUB-TOWER LAGI
3. AIRASIA PESAN 200 UNIT MESIN CFM
4. KEMENHUB SEGERA TERIMA DUA KAPAL RAMBU
5. CIPUTRA KEMBANGKAN MAL DILUAR JABODETABEK
6. CITRA MAHARLIKA KEMBANGKAN RUTE KE JAWA TENGAH DAN TIMUR
7. PROYEK PIPA GAS DI MOJOKERTO-JOMBANG

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-2 JULI 2016

JAKARTA - Berdasarkan data terhitung dari tanggal 12 – 16 Juli 2016 ada sebanyak 3720 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

NO	KATEGORI	TOTAL
1	AGRO & FARM	118
2	AIR TRANSPORTATION	7
3	BOOKS & PRINTING	28
4	CATERING & ACCOMODATION SERVICE	33
5	CHEMICAL	17
6	CIVIL CONSTRUCTION	2260
7	COMPUTER, IT & TELECOMMUNICATION	70
8	CONSULTANT	564
9	ELECTRIC, POWER GENERATION & TRANSMISSION	119
10	ENGINEERING, PROCUREMENT, CONSTRUCTION & FABRICATION SERVICES (EPC)	4
11	FORWARDING & LOGISTICS SERVICES	1
12	HEAVY EQUIPMENT	7
13	HSE & WASTE MANAGEMENT	27
14	INSURANCE & FINANCIAL SERVICES	2
15	LABORATORY SERVICES & EQUIPMENT	20
16	LAND TRANSPORTATION	54
17	MAN POWER SUPPLY	20
18	MARINE TRANSPORTATION	43
19	MECHANICAL EQUIPMENT & SPARE PARTS	37
20	MECHANICAL SERVICES	35
21	MEDICAL EQUIPMENT	40
22	MICE, ADVERTISING & TRAVEL	29
23	OFFICE SUPPORT EQUIPMENT	19
24	OTHERS	38
25	PIPE, CASING, VALVE, TOOLS & HARDWARE	23
26	POLICE & MILITARY EQUIPMENT	4
27	PUMP COMPRESSOR	12
28	RAILWAY & TRAIN	9
29	SEISMIC, DRILLING & WELL SERVICE	17
30	SENSOR, INSTRUMENTATION CONTROL & CALIBRATION SERVICES	9
31	SURVEY, CONSULTANT & INSPECTION	27
32	UNIFORM	27
TOTAL TENDER		3720

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. AP II SEGERA BANGUN SUB-TOWER LAGI

MEDAN - Menteri Perhubungan Ignasius Jonan tetap meminta PT Angkasa Pura II membangun satu sub-tower lagi untuk melengkapi sub-tower yang baru dibangun di Terminal 3 Bandara Soekarno-Hatta, Cengkareng.

Alasan teknis tambahan itu adalah sub-tower yang berfungsi sebagai *apron movement controller* (AMC) belum menjangkau area sisi udara Terminal 3 yang bakal diresmikan pada Agustus 2016.

"Prinsipnya apron dan taxiway harus terlihat kalau tidak harus ada sub-towernya," ujarnya.

Sementara itu, Direktur Operasional PT Angkasa Pura (AP) II Djoko Murjatmodjo menyatakan pihaknya akan menindaklanjuti permintaan Menhub tersebut.

Menurutnya, permintaan pembangunan satu sub-tower lagi bertujuan agar semua area Terminal 3 terlihat. "Pak Menteri baru tadi di kereta Railink bilang, bangun sub-tower lagi," jelasnya.

Adapun menara AMC yang dibangun untuk melengkapi fungsi menara *Air Traffic Control* (ATC) Bandara Soekarno-Hatta, konstruksinya akan selesai pekan ini. Djoko menegaskan satu sub-tower lagi memerlukan waktu pembangunan kurang lebih satu bulan.

Dia memaparkan area yang tidak terlihat ATC yakni wilayah timur atau pier 2. "Tentu ada di belakang bangunan itu belum terlihat. Yang timur, terminalnya juga belum jadi."

Sementara itu, Staf Khusus Bidang Keterbukaan Informasi Publik Hadi M. Djuraid menambahkan permintaan Menhub membangun satu sub-tower lagi guna melengkapi Terminal 3.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurutnya, Kemenhub juga telah mengambil keputusan final operasional Terminal 3 dalam rapat pada 14 Juli 2016. "Apa yang disampaikan Menhub di sela kunjungannya ke Bandara Kuala Namu, Medan, pada 16 Juli dimaksudkan agar seluruh apron dapat dijangkau oleh tower AMC yang dibangun, termasuk sisi terminal tiga eksisting," tegasnya.

Dalam rapat itu, Menhub mendengarkan progres perbaikan item temuan pihak terkait yang harus diselesaikan oleh AP 11.

"Tahapan penyelesaian dan tahapan operasi juga disepakati dalam pertemuan tersebut," ujar Hadi.

Dengan demikian, dia menegaskan rapat telah menyepakati tanggal tertentu untuk peresmian terminal baru tersebut. "Di pekan kedua Agustus 2016 untuk pengoperasian Terminal 3 secara penuh."

Direktur Utama PT AP II Budi Karya Sumadi menegaskan pihaknya berusaha menyelesaikan semua temuan menyangkut aspek keselamatan, keamanan dan pelayanan yang sifatnya wajib.

"Kita tahu ini bandara internasional terbesar dan terbaik, pasti AP II ingin menyampaikan sesuatu yang lain dari sebelumnya," ujarnya kepada Bisnis.

Saat disinggung mengenai izin operasi, dia mengatakan AP II tidak ingin mempertentangkan hal itu. "Dapat atau tidak dapat, kita satu. Satu tujuannya, yakni melayani masyarakat."

Untuk peresmian Terminal 3, Budi menyerahkan keputusan itu kepada Kementerian BUMN. "Bagi kami mampu memberikan kado pada momen kemerdekaan merupakan sesuatu yang membanggakan. Apalagi persembahan tersebut bisa memberikan manfaat kepada masyarakat," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

3. AIRASIA PESAN 200 UNIT MESIN CFM

LONDON - AirAsia memesan tambahan mesin CFM jenis LEAP-1A sebanyak 200 unit senilai US\$ 2,7 miliar untuk 100 unit pesawat Airbus A321neo yang baru dipesan maskapai tersebut.

CEO Grup AirAsia Tony Fernandes mengatakan pemesanan itu akan menambah jumlah mesin LEAP yang digunakan oleh AirAsia menjadi hampir 730 unit.

Perjanjian tersebut ditandatangani oleh *Chief Executive Officer* Thai AirAsia Tassapon Bijleveld yang mewakili CEO Grup AirAsia Tony Fernandes, dan Presiden & CEO CFM International Jean Paul Ebanga, di Grosvenor House Hotel, Inggris, pekan lalu.

Hadir dalam penandatanganan itu AirAsia Group Engineering Head Anaz Ahmad Tajuddin dan Wakil Presiden dan General Manager dari perusahaan induk CFM, GE Aviation Chaker Chahrour.

"Pemesanan mesin ini untuk A321neo adalah elemen penting dalam pertumbuhan dan perluasan strategi jangka panjang kami," ujarnya.

Menurutnya, memilih mesin yang tepat untuk digunakan pada A321neo sangat penting untuk keberhasilan strategi perusahaannya. Bagi AirAsia, lanjutnya, LEAP-1A adalah pilihan yang tidak perlu dipertimbangkan lagi.

"Mesin ini telah menunjukkan efisiensi bahan bakar hingga 15%. Kami cukup akrab dengan keandalan yang melekat pada produk CFM," katanya.

AirAsia, lanjutnya, sebagai pelopor penerbangan berbiaya hemat telah menjadi pelanggan CFM selama lebih dari satu dekade.

AirAsia adalah pelanggan LEAP sejak awal dan memesan 400 mesin LEAP-1A pada pemesanan pertamanya, yang merupakan pemesanan terbesar dalam sejarah penerbangan pada saat itu untuk digunakan pada pesawat A320neo pada Juni 2011.

Selanjutnya, maskapai ini melakukan pemesanan tambahan sebanyak 128 unit mesin pada 2013.

"Sebagai satu-satunya operator terbesar Airbus A320 di kawasan Asia-Pasifik, AirAsia mengoperasikan 170 unit Airbus A320 yang bertenagakan CFM dengan sejumlah 304 unit armada lagi yang baru akan dikirimkan," katanya.

Mesin LEAP-1A digunakan pada penerbangan perdana Airbus A321neo pada Februari 2016. Mesin ini akan mulai dioperasikan pada pertengahan 2016 untuk Airbus A320neo tahap awal.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

4. KEMENHUB SEGERA TERIMA DUA KAPAL RAMBU

BATAM - Kementerian Perhubungan akan menerima dua unit kapal pengamat perambuan senilai Rp 68,2 miliar pada 17 Agustus 2016, dan bakal ditempatkan di Pangkalan Distrik Navigasi Kelas II Sabang dan Distrik Navigasi Kelas II Jayapura.

Direktur Jenderal Perhubungan Laut Kemenhub A. Tonny Budiono mengatakan program pengadaan kapal kenavigasian sangat penting guna mendukung terciptanya keselamatan dan keamanan pelayaran.

"Oleh karena itu, saya berharap pengoperasian dua unit kapal pengamat perambuan ini nantinya dapat dimanfaatkan dengan sebaik-baiknya dalam mendukung tugas kenavigasian," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Tonny menjelaskan keberhasilan angkutan laut khususnya dalam menjamin keselamatan pelayaran sehari-hari, tidak terlepas dari kecukupan sarana dan prasarana kenavigasian antara lain seperti tersedianya alur pelayaran yang aman dan efisien.

Kemudian, lanjutnya, tersedianya sarana bantu navigasi pelayaran yang cukup dan handal, penyelenggaraan telekomunikasi pelayaran sesuai tuntutan peraturan internasional, dan penyediaan armada kapal negara kenavigasian.

"Idealnya, kapal navigasi kita itu harusnya mencapai 125 armada, tapi saat ini kita baru punya 63 armada. Makanya, sampai 2019 nanti, kami akan menambah kapal navigasi sebanyak 50 armada," ujarnya.

Seperti diketahui, Kemenhub telah memesan 20 unit kapal kenavigasian baru sejak 2015, di mana lima unit diantaranya merupakan kapal pengamat perambuan.

Sementara itu, General Manager PT Citra Shipyard Edi Abi menyebutkan spesifikasi kedua kapal pengamat perambuan tersebut memiliki panjang 32,4 meter, lebar 6,2 meter, tinggi 3,2 meter dan tenaga mesin penggerak 2x1100 *horsepower* (HP).

"Kami menjamin bahwa dua kapal pengamat perambuan yang dibuat Citra Shipyard ini tidak kalah dengan perusahaan galangan kapal asing, baik dari segi waktu, kualitas produk dan performa kapal," tegasnya.

Abi mengapresiasi karyawan Citra Shipyard dan Kemenhub yang telah bekerja keras dalam menyelesaikan kapal tersebut, sehingga waktu penyelesaian kapal lebih cepat 120 hari dari target yang ditetapkan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sejalan dengan itu, dia juga meminta kepada pemerintah untuk tidak ragu menggunakan jasa galangan kapal dalam negeri, terutama yang berlokasi di Batam. Menurutnya, kondisi bisnis industri galangan kapal di Batam tengah lesu. "Sebenarnya bukan di Batam saja, tetapi juga secara global. Hanya saja imbas di Batam ini cukup besar karena dari sekitar 200 shipyard di Indonesia, lebih dari 100 shipyard itu ada di Batam."

[KATEGORI : PROPERTY]

5. CIPUTRA KEMBANGKAN MAL DILUAR JABODETABEK

JAKARTA - Kebijakan pemerintah Provinsi DKI Jakarta menghentikan sementara atawa moratorium pusat belanja membuat pengembang makin getol menggarap proyek pusat belanja di luar Ibukota.

Salah satunya adalah Grup Ciputra. Hanin Hajadi, Managing Director Grup Ciputra, menyatakan sudah berencana mengembangkan pembangunan pusat belanja di luar Jabodetabek. "Jika ada kesempatan, lokasi yang tepat dan harga tanahnya masuk hitungan," katanya.

Namun, pengembang properti ini juga bakal memperhatikan faktor pasar bagi pengembangan pusat belanja tersebut. Grup Ciputra, kata Harun, kecil kemungkinan membuka pusat belanja di kota kecil. Soalnya, para penyewa mal bakal kesulitan untuk memasok logistik ke pusat belanja tersebut.

Untuk sementara, Harun belum bisa merinci rencana pengembangan pusat belanja tersebut. Yang jelas, Ciputra saat ini sudah memiliki pusat belanja yang tersebar di luar Jabodetabek.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Misalnya Mal Ciputra Seraya di Pekanbaru, Mal Ciputra Semarang dan Ciputra World Mall Surabaya. Sementara di Jakarta, pengembang ini sudah punya tiga pusat belanja yakni Mal Ciputra di Grogol Jakarta, Ciputra World Lotte Shopping Avenue Jakarta, dan Mal Ciputra Cibubur.

Sayang, Harun tidak bisa memberi rincian soal kontribusi bisnis dari pendapatan pusat belanja kelolaan Grup Ciputra. Baik itu secara total atau pendapatan mal di Jakarta dan di luar Jakarta.

Ia berdalih, masing-masing pusat belanja tersebut punya luas berbeda dan tarif sewa yang berbeda pula. "Jadi tergantung hal itu," tandasnya.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

6. CITRA MAHARLIKA KEMBANGKAN RUTE KE JAWA TENGAH DAN TIMUR

JAKARTA - PT Citra Maharlika Nusantara Corpora Tbk (CPGT) tengah mengkaji rencana pengembangan bisnis ke Jawa Tengah dan Jawa Timur. Perusahaan transportasi yang dulu bernama Cipaganti ini berniat menambah operasi *shuttle bus* di area tersebut. Selama Lebaran kemarin, jumlah penumpang armada ini tumbuh dibandingkan dengan hari-hari biasa.

Tercatat *shuttle bus* yang menuju ke Jawa Tengah dan Jawa Timur melonjak 25% lebih tinggi dari yang diperkirakan. Sebaliknya untuk rute sebelumnya jadi andalan perusahaan ini yakni Jakarta-Bandung malah gagal mencapai target.

Meski sudah menurun kan target perolehan di rute *shuttle bus* tersebut, hasil yang dicapai Citra Maharlika masih lebih rendah 20% dari target. "Kami tidak bisa lagi mengandalkan *shuttle* Jakarta-Bandung kalau untuk mudik. Tahun depan kami bakal fokus ke Jawa Tengah serta Jawa Timur," ujar Leonard Stephen Jonatan, Presiden Direktur PT Citra Maharlika Nusantara Corpora Tbk.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Ia berencana bila dalam dua bulan ke depan, *shuttle bus* ke Jawa Tengah dan Jawa Timur jumlah penumpangnya tetap membaik, maka manajemen akan menambah jumlah armada. Saat ini mayoritas armada *shuttle bus* perusahaan ini masih terkonsentrasi melayani Jakarta-Bandung.

Dari 300 armada yang dimiliki, alokasi di Jawa Barat mencapai sekitar 200 unit. Sedangkan sisanya, sebanyak 100 unit beroperasi di Jawa Tengah dan Jawa Timur. Jadi bila ada tambahan armada untuk wilayah pulau Jawa non Jawa Barat, bakal berasal dari armada yang beroperasi di Jawa Barat.

Maklum, sepanjang tahun ini, Citra Maharlika masih belum berencana menambah jumlah armada anyar. Perusahaan yang berbasis di Bandung ini masih fokus untuk bisa mengencangkan ikat pinggang supaya bisa mengurangi kerugian yang masih dialami perusahaan ini.

Memang CPGT sudah menyediakan belanja modal untuk tahun ini yang sebesar Rp 20 miliar. Namun dana ini terpakai untuk kepentingan peremajaan armada.

Menurut Leonard, pihaknya berencana meremajakan sekitar 50 unit armada yang sudah lawas dengan armada baru. Rencana ini diharapkan sudah bisa terealisasi pada semester II-2016 ini.

Manajemen CPGT, ingin meminimalisir nilai kerugian perusahaan itu, sebelum memutuskan melakukan ekspansi bisnis. Setelah keuangan stabil rencana pengembangan bisnis pun bisa dapat dukungan pendanaan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Misalnya, perusahaan ini tengah mengkaji untuk pengembangan bisnis penjualan tiket *online*. Sebab saat ini penjualan tiket di beberapa *outlet* yang dimiliki perusahaan ini menunjukkan peningkatan yang cukup signifikan.

Selama Januari-Maret 2016, bisnis CPGT yang masih mekar adalah perjalanan wisata. Bila di periode serupa tahun lain bisnis ini cuma sanggup menjangking pendapatan Rp 240,11 juta, maka di periode sejenis tahun ini menjadi Rp 43,57 miliar.

Proyeksi CPGT sampai akhir tahun nanti, bisnis ini bisa memberi kontribusi 10% terhadap pendapatan konsolidasi. "Kontribusi paling besar diperkirakan masih dari transportasi sekitar 75%-80% dan sisanya dari penyewaan alat berat," paparnya.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

7. PROYEK PIPA GAS DI MOJOKERTO-JOMBANG

PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk (PGN) menyelesaikan pembangunan proyek pipa gas bumi sepanjang 27 kilometer (km) di wilayah Jetis Mojokerto-Ploso Jombang Jawa Timur.

Direktur PGN Dilo Seno Widagdo mengatakan, penyelesaian proyek gas bumi tersebut merupakan komitmen PGN untuk terus membangun infrastruktur gas bumi nasional.

"Proyek pipa gas Jetis-Ploso ini sudah gas in pada akhir Mei 2016," kata Dilo.

Dilo mengungkapkan, dengan selesainya proyek pipa gas Jetis-Ploso tersebut, menambah panjang pipa gas bumi PGN yang saat ini sudah lebih dari 7.000 km. Jumlah tersebut setara dengan 76 persen pipa gas bumi hilir di seluruh Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Khusus Jawa Timur, PGN memiliki dan mengoperasikan pipa gas seperti di Surabaya sepanjang lebih dari 493 km, di Sidoarjo lebih dari 313 km, dan Pasuruan sepanjang lebih dari 189 km.

Area Head PGN Sidoarjo-Mojokerto, Andaya Saputra menambahkan, dengan selesainya proyek Jetis-Ploso ini, PGN siap untuk menyalurkan gas terutama ke pelanggan industri, usaha komersial sampai rumah tangga di Mojokerto.

Apalagi di Mojokerto dan Jombang kata Andaya, banyak wilayah-wilayah industri baru. Dengan keberadaan pipa gas Jetis-Ploso ini, menjadi peluang bagi investor yang investasi di Mojokerto Jombang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION